

A154 : un tracé défini début 2024 et un non-dédoublément « ridicule » entre Marville et Dreux



Quelles vont être les avancées dans le dossier de l'A 154? N'est-ce pas une absurdité de ne pas avoir doublé les voies de circulation sur la dernière portion, actuellement en travaux, entre Marville-Moutiers-Brûlé et Dreux?

« On devrait avoir le nom du concessionnaire retenu en 2023. Nous avons organisé toutes les réunions, circonscription par circonscription, qui nous avaient été demandées depuis le mois de septembre par la préfète de région. Vont maintenant commencer les réunions avec la chambre d'agriculture, en janvier. Viendra, ensuite, l'élaboration du tracé final, début 2024, pour un commencement des travaux début 2025. Concernant les travaux en cours, oui, c'est du gâchis. Ces travaux ont été décidés il y a longtemps. Je suis d'accord, c'est ridicule. On a posé la question à la Dirno (Direction interdépartementale des routes nord-ouest, NDLR). Apparemment, on ne peut pas revenir en arrière de ce qui a été décidé. Mais, effectivement, cette décision n'est pas une réussite. »

Défaillances d'entreprises : des craintes, mais pas de tendance anormale

Après un problème technique, le tunnel de la Grand'Mare a pu rouvrir

En raison d'un problème technique sur ses installations, le tunnel de la Grand'Mare de Rouen a été fermé plusieurs heures, jeudi 5 janvier 2023. Précisions.



Le tunnel de la Grand'Mare de Rouen a rencontré des problèmes techniques, jeudi 5 janvier 2023. (©RT/76actu/Archives)

Par [Manon Loubet](#) Publié le [5 Jan 23 à 10:17](#) mis à jour le 5 Jan 23 à 16:15

En raison d'un **problème technique sur ses installations**, le tunnel de la Grand'Mare de Rouen a été fermé plusieurs heures, jeudi 5 janvier 2023, dans les deux sens. Il a pu rouvrir dans l'après-midi.

Le trafic est dévié

Des déviations ont été mises en place. L'heure de réouverture était prévue pour 16 heures et l'axe a pu rouvrir dans les temps donnés.

Cet article vous a été utile ? Sachez que vous pouvez suivre 76actu dans l'espace [Mon Actu](#). En un clic, après inscription, vous y retrouverez toute l'actualité de vos villes et marques favorites.

Info circulation : le tunnel de la Grand-Mare fermé dans les deux sens, à Rouen

Par Paris-Normandie

Le tunnel de la Grand-Mare à Rouen est fermé jeudi 5 janvier 2023 à la suite de problèmes techniques survenus dans la nuit du 4 au 5 janvier.

La Direction interdépartementale des routes Nord-Ouest ([Dirno](#)) informe qu'« *en raison de problèmes techniques survenus cette nuit [du 4 au 5 janvier 2023], le tunnel de la Grand-Mare est fermé à la circulation dans les deux sens* ».

Réouverture espérée pour 16 h

Les déviations habituelles sont mises en place par Bihorel et par l'ouest de Rouen via les autoroutes au niveau du Puceuil. « *Le nécessaire est fait pour une réouverture de l'ouvrage ce jour à 16 h.* »

Des travaux importants sont engagés depuis juillet 2022 pour creuser [de nouvelles issues de secours](#).

[Consultez l'actualité en vidéo](#)

Rouen. Le tunnel de la Grand'Mare est fermé pour une durée indéterminée

Justine Carrère

Changement d'itinéraire. Le tunnel de la Grand'Mare de Rouen est actuellement fermé à cause de problèmes techniques survenus dans la nuit du mercredi 4 au jeudi 5 janvier. Selon les équipes de la Direction interdépartementale des routes nord-ouest, il s'agirait d'un câble électrique sectionné.

Le tunnel est donc fermé dans les deux sens de circulation. Des déviations sont mises en place. Les automobilistes devront emprunter les itinéraires S1 et S2, rappelle la Dirno. Les équipes sur place font le nécessaire pour rouvrir le tunnel vers 16 heures jeudi 5 janvier.

Allonnes

Future A154 : le maire « veut une alternative »

Publié le 14/01/2023



Claude Gallet et Philippe Candelier. © Droits réservés

Allonnes. vœux a Allonnes.

Claude Gallet, le maire d'Allonnes, a présenté ses vœux aux habitants en compagnie de Philippe Candelier, président de l'Amicale d'Allonnes.

« Notre association fait vivre notre village et permet de garder une attractivité », a souligné Philippe Candelier en présentant les rendez-vous de l'année : couscous en mars, chasse aux œufs pour Pâques, méchoui en juin, sortie vélo en septembre, marche en septembre et soirée en novembre.

Claude Gallet, le maire, a ensuite pris la parole pour annoncer les travaux prévus cette année : l'enfouissement des réseaux à divers endroits, l'installation de jeux d'enfant et le ravalement de la mairie.

L'élu a enfin abordé un sujet majeur pour la commune : la construction de la future autoroute A154, qui devrait occuper l'emplacement de l'actuelle déviation. « Une grosse partie de la circulation automobile traversera alors notre village », s'inquiète le maire. « Notre recours contre ce projet a été rejeté et nous avons alerté tous les grands élus sur ce dossier. »

En 2013, les services de l'État avaient estimé que ce report de circulation concernerait plus de 4.000 véhicules par jour dont de nombreux poids lourds, a rappelé le maire. « Nous ne pouvons pas le supporter. J'ai fait remonter un dossier dans lequel figurent les douze morts survenus lors d'accidents de circulation dans la commune. Il faut absolument nous proposer une alternative. »

ALLONNES

Votre avis est précieux !

Aidez-nous à améliorer notre site en répondant à notre questionnaire.

Je donne mon avis

Un nouveau collectif contre l'autoroute A154-A120 voit le jour et s'adresse aux élus et aux citoyens

Valérie Beaudoin

Depuis 25 ans, des associations réunies sous la bannière de la Feel, fédération environnementaliste du département, se battent contre les projets de concessions autoroutières. Alors que l'échéance se rapproche, la mobilisation citoyenne est à nouveau à l'ordre du jour.

Tout a commencé, le 29 novembre, au soir, dans une petite salle municipale de Vernouillet : l'association Eure-et-Loir Ecologie a invité les citoyens à une rencontre-débat sur les projets autoroutiers entre Dreux et Chartres et Dreux et Houdan.

[Une réunion publique pour reparler du projet d'autoroute](#)

Plus d'une centaine de personnes ont participé à la rencontre : des militants engagés depuis 25 ans contre le projet d'autoroute mais aussi des citoyens qui découvrent le projet.

Aujourd'hui, c'est le collectif Non à l'A154-A120 qui se lance dans l'ultime bataille contre le projet dont la DUP (Déclaration d'utilité publique) a été actée par le gouvernement en 2018.

"C'est en 2023 que le concessionnaire doit être choisi. Une fois, la désignation faite, ce sera difficile de revenir en arrière."

Le comité de pilotage

Le collectif est né début janvier. Il est animé par un comité de pilotage d'une quinzaine de membres de toute sensibilité et vient de lancer une pétition en ligne ouverte "à tous les citoyens soucieux de la qualité de l'air, des sols et de notre vie au quotidien".

Il adresse également une lettre à tous les maires et adjoints d'Eure-et-Loir, de l'Eure et des Yvelines pour leur dire sa vérité sur le projet A154-A120 :

"Ce ne sont pas 31 communes qui seront impactées mais une centaine du fait des itinéraires empruntés par ceux qui ne voudront pas payer l'autoroute."

Le comité de pilotage

Il relance également le débat sur la subvention d'équilibre "qui peut aller de 33 millions d'euros à 300 millions d'euros. Imprévisible au titre du secret des affaires".

[Quel avenir pour le carrefour Delisle à Dreux avec l'A120 ?](#)

Le comité invite les maires à organiser une réunion avec le collectif dans leur commune. Une sorte de contrepied des rencontres organisées par Jacques

Lemare, conseiller départemental, pour inviter les maires à faire part de leurs besoins dans le cadre du projet d'A154-A120 et obtenir de l'État des aménagements.

Et la Feel ? Depuis plus de 20 ans, ce sont les militants associatifs réunis au sein de la Feel (Fédération environnement Eure-et-Loir) qui ferraillent contre le projet d'autoroute. La création d'un collectif ne remet pas en question leur existence. François Bordes précise : "La Feel soutient entièrement le collectif. Mais, il faut passer à une autre forme de combat et pouvoir mobiliser très largement aussi bien des citoyens, des associations mais aussi des élus, des partis politiques, des collectivités. Jean-François Bridet, vice-président à la Région et se sensibilité écologiste, est par exemple dans le collectif, il ne pourrait être à la Feel."

Valérie Beaudoin

Neige-verglas: circulation difficile sur l'A84 ce mercredi matin

Ce mercredi matin 18 janvier 2023, les conditions de circulation ont été compliquées par endroit sur l'autoroute A84, entre Manche et Bretagne, jusque 11h.



Les conditions de circulation étaient délicates sur l'autoroute A84 ce mercredi 18 janvier 2023 en raison de la neige et du verglas. ©Actu.fr

Par [Pascale Brassinne](#) Publié le [18 Jan 23 à 11:47](#) mis à jour le 18 Jan 23 à 11:51

Dès mardi 17 janvier 2023 à 20h, les saleuses du centre Dirno de [Poilley](#), au bord de l'autoroute **A84** entre **Manche** et **Bretagne**, étaient sur l'A84 et les quatre voies.

[Météo France](#) avait alerté dès le début de semaine sur le risque de neige et verglas pour ce mercredi et jusqu'à demain jeudi 19 janvier 2023.

Ce mercredi 18 janvier, les agents de la **Direction des routes Nord-Ouest** (Dirno), étaient au volant de leurs engins dès 7h30 « quand la neige a recommencé à tomber », explique Anthony Feniaux.

Salage et raclage toujours en cours

A 10h, les véhicules étaient toujours sur ces grands axes : l'A84 mais aussi les **quatre voies**, dont l'axe de **Pontorson** qui mène en Bretagne, pour le **salage** mais aussi le **raclage de la neige**.

La durée des interventions est estimée jusqu'à 13h.

La situation a été sensible à hauteur de l'aire du Mont-Saint-Michel et de la station Total.

Des averses de neige à prévoir

Comme souvent à hauteur de **Saint-James**, les conditions météorologiques sont plus tourmentées.

Des averses sont encore attendues pour cette journée.

Vidéos : en ce moment sur Actu

« Des **averses orageuses**, ça tombe à certains endroits et pas à d'autres », compliquant le travail d'intervention.

Situation générale sur l'A84

La Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest indique les conditions de circulation sur l'A84.

- entre l'échangeur n°40 » Guilberville » et n°38 » Villedieu-les-Poêles « , l'A84 est ouverte sur l'ensemble des voies dans le sens Caen vers Rennes,

- entre l'échangeur n°38 » Villedieu-les-Poêles » et n°40 » Guilberville « , l'A84 est ouverte uniquement sur la voie de droite dans le sens Rennes vers Caen et la voie de gauche reste partiellement enneigée (secteur Gouvets),
- entre les échangeurs n°32 » Saint-James » et n°34 » Saint-Brieuc – Pontorson « , l'A84 est partiellement enneigée dans les deux sens de circulation (verglas en formation).

Poids-lourds interdits de dépassement

En cette période de conditions climatiques dégradées, la Dirno qu'un arrêté préfectoral est en cours depuis le 14 novembre 2022 sur l'A84 avec une **interdiction de dépasser** pour les véhicules de **plus de 3,5 tonnes** entre les échangeurs n°36 » **Granville – Brécey** » et n°40 » **Guilberville** « .

Pour votre [sécurité et celle des agents](#) travaillant sur ces zones enneigées, la plus grande prudence est recommandée.

Pour suivre les conditions de circulation en en temps réel : [Google trafic](#).

Cet article vous a été utile ? Sachez que vous pouvez suivre La Gazette de la Manche dans l'espace [Mon Actu](#) . En un clic, après inscription, vous y retrouverez toute l'actualité de vos villes et marques favorites.

La neige a bloqué des camions et perturbé la circulation près de Bonneval et Logron

Frédéric Levent

La circulation sur la RN 10, à hauteur de Bonneval, et la RD 955, à Logron, a été perturbée mardi 17 janvier 2023 dans la soirée, par les fortes chutes de neige.

Un poids lourd, gêné par les fortes chutes de neige, s'est mis en travers de la N10, mardi 17 janvier, vers 22h25, et a bloqué la route, à hauteur de Bonneval, sous le pont, dans le sens Chartres-Châteaudun.

Les gendarmes de la communauté de brigades de gendarmerie de Bonneval-Orgères ont mis en attente **soixante camions**, au niveau d'un garage, et dévié les véhicules particuliers par le centre de Bonneval.

[Tempête Gérard : arbres tombés, mur effondré... Des dégâts dans la région de Châteaudun](#)

La Direction interdépartementale des routes nord-ouest (Dirno), est arrivée sur les lieux à 23 heures, avec une déneigeuse et la circulation a été rétablie vers 23h40.

Mais au même moment, un autre chauffeur de poids lourd a perdu le contrôle de son véhicule, toujours à cause de la neige, et a bloqué la RD 955, à Logron.

Une trentaine de poids lourds ont été immobilisés jusqu'à l'arrivée d'une dépanneuse qui est parvenue à sortir le camion.

Aucun blessé n'est à déplorer.

Frédéric Levent

Neige en Normandie : accidents, bouchons et autoroutes coupées à cause des flocons et du verglas

Boris Letondeur .

Ce mercredi matin, les conditions de circulation sont compliquées en Normandie. Après le passage d'une dépression neigeuse hier et la nuit dernière, certaines routes sont verglacées et dangereuses. Des accidents provoquent même des bouchons et des déviations sur les autoroutes A84 et A29.

Météo France avait prévu que la neige "saupoudrerait" la Normandie mardi 17 janvier 2023. Quatre départements sur cinq étaient placés dès avant-hier en alerte jaune "neige et verglas", avec une vigilance particulière sur l'Orne, le Sud du Calvados et l'Eure. La Seine-Maritime a été ajoutée en toute fin de journée, hier. Finalement, [les flocons sont tombés](#) en plus grande quantité que prévu, et sur un territoire plus vaste, puisque [même Rouen a été touché par les précipitations neigeuses](#).

Si bien que ce mercredi matin, les conditions de circulation sont rendues difficiles, notamment sur les axes secondaires, mais pas uniquement. Dans l'Orne, le Calvados, l'Eure et la Seine-Maritime, de nombreuses départementales sont verglacées. Il en va de même pour certaines portions d'autoroutes, pas ou peu salées, encore recouvertes de neige.

C'est notamment le cas sur l'A84, à hauteur de Gouvets (Manche) où la chaussée est partiellement enneigée. Dans ce secteur, un poids lourd s'est mis en portefeuille sur une des voies de gauche dans le sens Rennes - Caen à hauteur de Gouvets (Manche), entre Villedieu-les-Poêles et Tessy-Bocage, et une voiture est en panne sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autre côté de la route. Des opérations de salage sont en cours jusqu'à la mi-journée, des ralentissements et bouchons sont estimés à 4 km dans le sens Bretagne - Normandie et à 2 km dans le sens inverse.

L'autoroute A29 a, quant à elle, été coupée une bonne partie de la matinée après un gros accident impliquant trois poids lourds et une voiture à hauteur de Saint-Benoît-d'Hébertot, près de l'échangeur avec l'A13 et l'aire de Beuzeville Sud. Si la circulation a été rouverte vers 10h30, les équipes de la DIRNO sont toujours à pied d'œuvre pour nettoyer les chaussées.

Un bouchon résiduel est toujours présent en amont de l'événement en direction de Beuzeville.

N'hésitez pas à nous interpeller sur nos réseaux sociaux, [Twitter](#) et [Facebook](#), si vous êtes témoins d'accidents ou de problèmes de circulation.

Contournement Est de Rouen : un nouveau rapport suggère au gouvernement de « revisiter le projet »

Dans son nouveau rapport, le Conseil d'orientation des infrastructures, qui a pour mission d'éclairer le gouvernement sur les priorités d'investissement dans la mobilité et les transports, émet des doutes quant au projet de contournement Est de Rouen.

[\(/id380571/article/2023-01-20/contournement-est-de-rouen-le-conseil-d-orientation-des-infrastructures-se-montre\)](https://www.paris-normandie.fr/id380571/article/2023-01-20/contournement-est-de-rouen-le-conseil-d-orientation-des-infrastructures-se-montre)



Le conseil met en avant les «impacts environnementaux très importants» de la future autoroute - ILLUSTRATION STEPHANIE PERON



Par Violaine GARGALA
Publié: 20 Janvier 2023 à 18h02

🕒 Temps de lecture: 3 min

Partage :





Le [contournement Est de Rouen \(https://www.paris-normandie.fr/id353445/article/2022-10-21/contournement-est-de-rouen-le-point-sur-le-projet-avant-une-mobilisation\)](https://www.paris-normandie.fr/id353445/article/2022-10-21/contournement-est-de-rouen-le-point-sur-le-projet-avant-une-mobilisation)a-t-il du plomb dans l'aile ? Dans son nouveau rapport, le Conseil d'orientation des infrastructures (COI) se montre partagé sur ce projet. Des versions de travail de ce document ont été rendues public par le site d'information [Contexte \(file:///D:/users/vgargala/Downloads/coisynthese1-1-cce98ec0045e494ea3d72731f7b290d7.pdf\)](file:///D:/users/vgargala/Downloads/coisynthese1-1-cce98ec0045e494ea3d72731f7b290d7.pdf) avant sa présentation officielle à la Première ministre. Le rapport du COI a pour mission d'éclairer le gouvernement sur les priorités d'investissement dans la mobilité et les transports. Que dit ce rapport ?

« Des impacts environnementaux très importants »

Le COI, composé d'élus et d'experts, se dit « *partagé concernant le projet de contournement Est de Rouen* ». Il indique que les « *impacts environnementaux sont très importants, bien qu'ils soient moindres que les options Ouest initialement envisagées* ».

Vidéo : ce qui vous attend en Normandie en 2023

Consultez l'article en vidéo  

Une consultation est en cours pour désigner le concessionnaire de cette autoroute à péages, d'ici la fin de l'année. Le COI précise que « *le résultat de cette consultation permettra de préciser la subvention publique requise* ». Elle est estimée pour l'instant à 500 millions d'euros pour un projet d'environ 900 millions d'euros. « *Au vu de ces éléments encore incertains, mais également en intégrant les politiques publiques mises en place depuis la déclaration d'utilité publique* », le conseil « *suggère* » au gouvernement « *de revisiter le projet avant de signer un contrat de concession* ».

Il estime plus largement que « *les contournements d'agglomération méritent d'être repensés au vu de la recherche de sobriété et de réduction des impacts environnementaux* ».

Lire aussi | [Contournement Est de Rouen : le point sur le projet](https://www.paris-normandie.fr/id353445/article/2022-10-21/contournement-est-de-rouen-le-point-sur-le-projet-avant-une-mobilisation)

(<https://www.paris-normandie.fr/id353445/article/2022-10-21/contournement-est-de-rouen-le-point-sur-le-projet-avant-une-mobilisation>)

Le projet remis en cause ?

« *Nos arguments commencent à prévaloir* », se réjouit Philippe Brun, député PS (<https://www.paris-normandie.fr/id380322/article/2023-01-20/congres-du-ps-nicolas-mayer-rossignol-et-olivier-faure-revendiquent-tous-les>) de la 4^e circonscription de l'Eure. Pour les opposants (<https://www.paris-normandie.fr/id363652/article/2022-11-24/contournement-est-de-rouen-pourquoi-opposants-et-defenseurs-sont-recus-au>) à l'autoroute A133-A134, ce rapport est bien évidemment un bon signal. Face aux « *problèmes écologique, financier et*

l'opposition des élus », l'élu note que « les autorités publiques commencent à changer d'avis ». Ce rapport peut-il changer les choses ? « Je vois mal le gouvernement prendre tous les risques financiers et environnementaux pour faire plaisir à Hervé Morin [le président de la Région Normandie qui soutient le projet financièrement, Ndlr] ».

Pour les partisans (<https://www.paris-normandie.fr/id260854/article/2021-12-16/contournement-est-de-rouen-valide-du-soulagement-la-deception-florilege-de>) du contournement, ce rapport ne remet pas en cause le projet. *« Le COI dit qu'il faut signer le contrat de concession. Et puis le gouvernement ne va pas changer d'avis, le projet est prévu par la loi d'orientation des mobilités »,* relève Vincent Laudat, président de la CCI Rouen métropole. Pour lui, les changements évoqués sont compréhensibles. En effet lorsque le contournement a été déclaré d'utilité publique en 2017, *« qui pouvait penser qu'il y aurait la guerre en Ukraine, l'inflation et la hausse du coût de l'énergie ? »,* pointe Vincent Laudat. Et face aux *« impacts environnementaux »* évoqués, il indique que *« l'impact carbone du projet sera moindre avec le développement des véhicules électriques ».*

Le texte doit être remis *« fin janvier, début février »* à la Première ministre, Élisabeth Borne. Reste à savoir à quel point il influera le gouvernement.

Lire aussi | [Congrès du PS : des militants du parti agressés devant la mairie d'Elbeuf](https://www.paris-normandie.fr/id380293/article/2023-01-19/congres-du-ps-cinq-jeunes-militants-du-parti-socialiste-agresses-devant-la) (<https://www.paris-normandie.fr/id380293/article/2023-01-19/congres-du-ps-cinq-jeunes-militants-du-parti-socialiste-agresses-devant-la>)



[\(/id380568/article/2023-01-20/et-la-lnpn\)](#)

Et la LNPN ?

Dans le document, le COI évoque également le projet de Ligne nouvelle Paris Normandie (LNPN), lancé il y a plus de dix ans. Qu'en est-il ? Cela dépend des scénarios envisagés par le conseil. Dans celui privilégié par les élus et experts, celui « *de planification écologique* » qui donne la priorité à la modernisation du réseau ferré et aux transports du quotidien, l'opération est à programmer au plus vite.

Par contre, dans celui du « *cadfrage budgétaire* », qui suit le cadrage financier envisagé par la Loi d'orientation des mobilités du premier quinquennat mais qui n'a pas la préférence du conseil, le projet, ainsi que celui du saut-de-mouton à la gare Saint-Lazare (permettant aux trains normands d'éviter les trains franciliens en arrivant à la gare et gagner du temps) sont retardés « *d'environ un quinquennat* ». Cette dernière option inquiète davantage Vincent Laudat, président de la CCI Rouen métropole, que les orientations concernant le contournement Est : « *Si on veut continuer à décarboner il faut avoir une autre alternative. C'est aussi très important pour l'attractivité de notre territoire et nos entreprises.* »

Poursuivez votre lecture sur ce(s) sujet(s) :

[Transport routier\(/801/iptc/transport-routier\)](#) [Investissements\(/685/iptc/investissements\)](#)

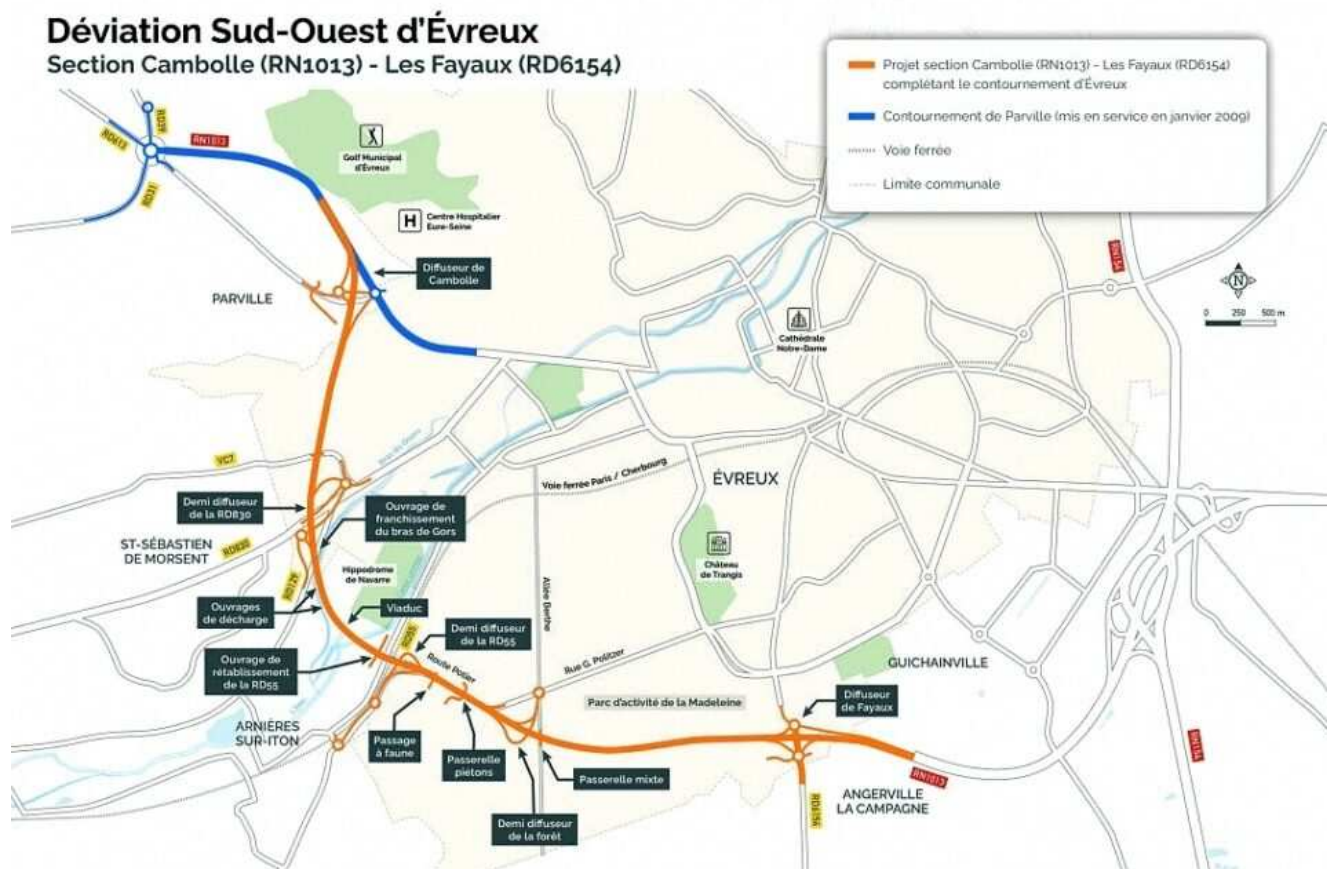
[Politique\(/20/iptc/politique\)](#) [Environnement\(/30/iptc/environnement\)](#)

[ROUEN \(Seine-Maritime\)\(/29667/locations/rouen-seine-maritime\)](#) [Eure\(/30397/locations/eure\)](#)

[PS\(/1033/entities/ps\)](#)

Près d'Évreux. La déviation sud-ouest suscite des questions

Une réunion d'information sur la poursuite des travaux de la déviation sud-ouest d'Évreux était récemment organisée à Saint-Sébastien-de-Morsent (Eure), près d'Évreux.



Le plan des travaux ©EPN

Lundi 9 janvier 2023, à Saint-Sébastien-de-Morsent (Eure), près d'Évreux, les habitants se sont déplacés en nombre à la salle des fêtes pour assister à la réunion d'information sur la poursuite des travaux de la déviation sud-ouest d'Évreux. Une rencontre qui a attiré plus de 200 personnes, dont beaucoup étaient pressées d'avoir des réponses à leurs questions.

Pour rappel, la déviation est un projet d'infrastructure routière qui permettra l'achèvement du contournement sud d'Évreux par la route nationale 13. Elle consiste en la réalisation de 7,3 km de voie express en 2x2 voies reliant la déviation sud-est (RN 1013) depuis sa terminaison actuelle, au giratoire des Fayaux à Angerville-la-Campagne, et la déviation de Parville à l'ouest.

Après un bref historique de l'avancement des travaux, **Julien Arpaia** et **Théo Lautrec**, de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL), **Hélène Le Maître** et **Clément Fossé-Mahier**, de la Direction interdépartementale des routes du nord-ouest (Dir-No) et **Olivier Rogue**, directeur du cycle de l'eau à l'agglomération Évreux Portes de Normandie (EPN), ont, tour à tour, présenté la suite du projet et répondu aux questions.

Circulation perturbée

Depuis quelques semaines, les travaux sont à nouveau engagés en bas de la côte pour la construction d'ouvrages permettant le franchissement de la vallée de l'Iton (viaduc et buses hydrauliques). Parallèlement, la construction du demi-échangeur de Saint-Sébastien-de-Morsent démarre en ce début d'année 2023, avec la construction d'une voie provisoire, parallèle à la RD 830 pour la poursuite du trafic entre Saint-Sébastien et Évreux.

La finalisation du demi-échangeur d'Arnières-sur-Iton est prévue pour 2024, ainsi que la surélévation de la RD 55 et la réalisation d'un passage pour la faune sauvage à l'autre bout de la vallée. Puis viendront la construction de la nouvelle chaussée et son raccordement aux extrémités finalisées, pour une mise en service en 2026.

Les travaux se dérouleront en plusieurs phases qui vont, chacune leur tour, fortement impacter la circulation, avec des périodes de circulation alternée sur la RD 830. En outre, la route du Buisson (VC 7) sera coupée durant 8 mois, augmentant le flux de circulation sur la départementale, et la RD 129 venant d'Arnières-sur-Iton, durant 3 mois.

Une compensation verte



Plus de 200 personnes ont pris part à la réunion. ©DB

Pendant toute la durée du chantier, de nombreuses mesures environnementales sont mises en œuvre pour assurer la bonne intégration du projet dans son milieu humain et naturel.

Vidéos : en ce moment sur Actu

Parmi celles-ci, le boisement compensatoire de 2 hectares de forêt par hectare défriché, déjà entamé dans le secteur de la Queue d'Hirondelle, la protection de la ressource en eau par des mesures d'assainissement et de suivi tout au long du chantier, la réalisation d'aménagements paysagers et de protection acoustique pour les riverains les plus exposés, le suivi de l'évolution des populations de chauve-souris et d'espèces protégées d'oiseaux présentes dans le secteur, le balisage d'espèces végétales et d'habitats naturels sensibles pour éviter les risques d'écrasement lors des phases de travaux.

Pas de voies douces pour l'instant



Les intervenants ont répondu aux nombreuses questions. ©DB

Parmi les questions, est revenue celle de la possibilité de rejoindre Parville pour les habitants de Saint-Sébastien :

Il ne s'agit actuellement que d'un demi-échangeur qui vous permettra de partir sur Angerville. Cependant les emprises foncières qui ont été faites permettront à l'avenir de prévoir cette option si le besoin s'en fait encore sentir.

Des habitants, alarmés par la durée du chantier, s'inquiètent du respect de l'échéancier présenté :

Sauf imprévus majeurs, la mise en service est bien programmée en 2026, après l'installation des équipements de sécurité et la signalisation.

Mais les questions récurrentes émanent de la préservation de la voie de déplacement doux pour les Sébamorsentins qui se rendent régulièrement à Évreux en vélo ou à pied.

Ce projet date. À l'époque où il a été conçu, on ne parlait pas autant de déplacements doux.

« Toutes ces questions méritent cependant qu'on les étudie sérieusement », abonde la maire **Florence Haguet-Volckaert**. « Nous devons réétudier ce problème de déplacements doux, il est important que tous les usagers soient en sécurité. Malgré un surcoût prévisible de travaux, il faut trouver des solutions satisfaisantes pour ne pas mettre les usagers en danger ».

Cet article vous a été utile ? Sachez que vous pouvez suivre La Dépêche Évreux dans l'espace [Mon Actu](#). En un clic, après inscription, vous y retrouverez toute l'actualité de vos villes et marques favorites.

Gasville-Oisème

Le maire réaffirme son opposition à l'A154

Publié le 27/01/2023



Romain Rouault () entouré de son équipe. © Droits réservés

Gasville-Oisème. Premiers vœux pour le maire Romain Rouault.

Soucieux de bien vivre dans leur commune, les élus de Gasville-Oisème ont décidé d'ouvrir, dès le 1^{er} avril, un café municipal, près de la bibliothèque. C'est ce qu'a annoncé le maire, Romain Rouault, lors de la présentation de ses premiers vœux, samedi, à la salle des fêtes : « Il se voudra un lieu de rencontres, d'échanges avec pour objectif d'y développer des ateliers de peinture, de jeux de société. C'est un projet communal, mais qui ne peut vivre que si les habitants s'y investissent ». L'inauguration officielle devrait avoir lieu en septembre.

Parc photovoltaïque

Suite à l'achat de l'ancienne fonderie, en 2020, la municipalité s'est engagée à dépolluer le site de 5 hectares des 38.000 tonnes de sable pollué. Un appel à manifestation d'intérêt (*mode de présélection de candidats, NDLR*) sera lancé en février pour la création d'un parc photovoltaïque d'une puissance de 5 MW. Avec l'objectif d'avoir une réponse des développeurs potentiels courant mai. Le coût total de l'opération (achat, dépollution, déconstruction etc.) est estimé à 1,5 million d'euros, dont 1 million d'aides.

La cérémonie a aussi été l'occasion, pour Romain Rouault, de réaffirmer son opposition au projet autoroutier A154, qui passerait à quelques dizaines de mètres des maisons du village. « À force de dire qu'il y a un problème avec notre commune, il semblerait que nous soyons entendus. Nous avons constitué nos doléances. L'A154 est un projet tant qu'il n'y a pas le 1^{er} coup de pelle. Le dossier est en ligne sur le site de la mairie, ou peut être consultable en mairie. L'inventaire de la biodiversité locale pourrait être un moyen de découvrir une espèce rare, qui

pourrait intervenir pour que l'autoroute ne passe pas à Gasville-Oisème ».

Info Plus

Projets. D'autres projets ont été annoncés : poursuite de l'aménagement des bords de la Roguenette. Étude pour le remplacement du vannage. Révision du PLU. Nouveaux jeux extérieurs pour l'école maternelle. Rénovation énergétique d'une partie de l'école primaire et de la mairie. Sécurisation des serrures des écoles. Mise aux normes de la salle des fêtes. Achat d'un véhicule technique. À plus long terme, un berger itinérant et une supérette. Certaines actions sont menées en collaboration avec Chartres Métropole.

GASVILLE-OISÈME POLITIQUE

Votre avis est précieux !

Aidez-nous à améliorer notre site en répondant à notre questionnaire.

Je donne mon avis